



FMOSER ROAD FORCE



FMoser hat mit dem Road Force ein richtungsweisend variables E-Rennrad konstruiert, welches zwei unterschiedliche Konzepte in einem Bike vereint und ein großes Alleinstellungsmerkmal geschaffen hat. Serienmäßig wird das Bike mit einem zweiten Hinterrad ohne E-Motor ausgeliefert. Die clevere Steckverbindung macht ein schnelles und einfaches Wechseln von E-Antrieb auf analogen Antrieb möglich, sodass sich das Rad je nach Einsatzzweck aufbauen lässt. Und das lohnt sich! Ihr habt die Qual der Wahl, ob ihr euch den Anstieg aus eigener Muskelkraft erkämpft oder doch lieber mit elektrischer Unterstützung den Weg zum Gipfel bestreitet. Mit FSA HM1-Nabenmotor bringt das Road Force 13,1 kg auf die Waage. Es punktet mit einer starken Unterstützung an knackigen Anstiegen sowie direktem Handling an der Front. Das Heck lässt eine etwas träge Umsetzung erkennen, wobei sich das Rad jederzeit gutmütig fahren lässt. Ohne Akku und Motor reduziert sich das Gewicht auf 9,5 kg. Das Bike lässt sich bergab sehr präzise in Kurven legen und besitzt durch den Radstand eine gute Laufruhe. Dank dem gelungenen Farbkonzept und der unauffälligen Integration, bei der die Züge kaum sichtbar sind, ist es ein echter Augenschmaus!

6.790 € | 13,1 kg (mit Motor), 9,5 kg (ohne Motor) | fmoserbikes.com

WINNER 2023

KATEGORIE ROAD BIKES